



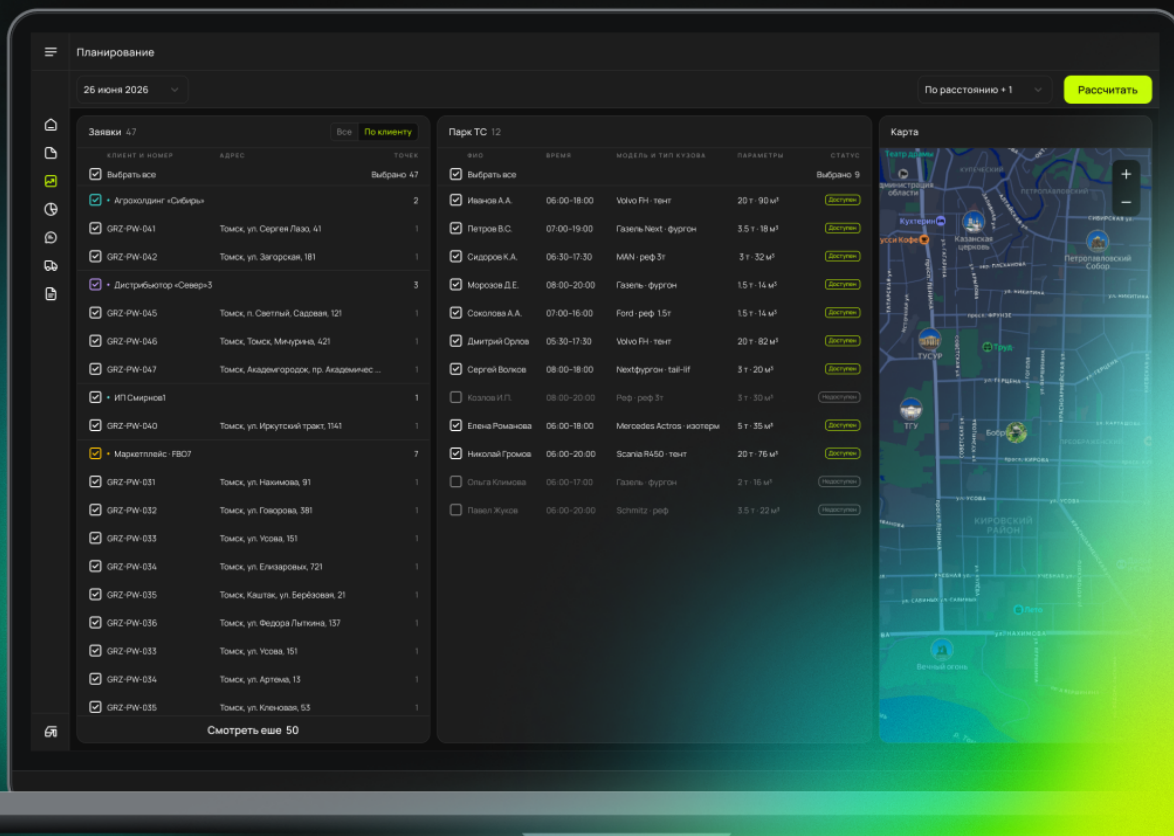
2026

ГРУЗАП

платформа для грузоперевозок последней мили

Распределение, исполнение и контроль -
в одном управляемом контуре

Для грузоотправителей и операционных команд



Главная боль логистики - не отсутствие данных, а разрыв между ними

Заявки живут отдельно от парка, план считается вручную, водитель получает маршрут в мессенджере, а диспетчер узнает о проблемах слишком поздно. Как результат лишние действия, поздняя реакция и зависимость процесса от отдельных сотрудников.

Заявки

Нужно быстро собрать маршрут, груз, окна и приоритеты без потери деталей

План

Нужно понять, какие машины и водители действительно подходят под день

Рейс

Нужно не просто построить маршрут, а довести его до выполнения

Контроль

Нужно видеть факт выполнения, прогресс и отклонения в одном месте

ГРУЗАП собирает перевозку в один управляемый сценарий

Ценность не в отдельной функции, а в сквозном контуре: каждый следующий шаг использует данные предыдущего. Получается один источник актуального состояния перевозки.

Заявки

Создаем или импортируем заявки

Планирование

Система предлагает варианты расчетов

Утверждение

Выбранный план становится рейсами

Водитель

Приложение ведет по точкам маршрута

Контроль

Контроль выполнения

Заявка становится точкой входа в операционный процесс

На этом этапе важно быстро собрать все, что на выполнение: адреса, груз, окна, приоритет и статус готовности к планированию.

Единая очередь

Грузоотправитель видит поток заявок и понимает, что готово к планированию.

Данные без пересборки

Маршрут, груз и окна сразу попадают в следующий шаг.

Создание заявки или импорт

Платформа поддерживает быстрый старт для разных сценариев работы.

Заявки

Импорт заявок + Создать заявку

Новые 11 Нераспределенные 5 Отправлено в планирование 112 Выполняется планирование 95 Мониторинг 25 Выполнены 0

Поиск по ID, клиенту, маршруту

Обновить

Заявка	Маршрут	Срочность	KPI-80 точек	Клиент	Объем	Окно	LIFECYCLE	Статус
1050	г. Томск → Томск	Обычная	9	Клиент: ИП Мелконян Самвел Ме...	16 паллет	17.07.2026 - 17.07.2026	1 2 3 4 5	Создана
Точка	Адрес	Категория	Вес	Объем	Паллеты			
	г. Томск	-	5.745т	35.39м³	16			
	Томск, Кузовлевский тракт, 6/1	-	1.973т	5.49м³	2			
	Томск, проспект Фрунзе, 119	-	1.181т	4.12м³	2			
	Томск, улица Александра Угрюмова, 8с3	-	0.209т	5.32м³	2			
	Томск, улица Герцена, 6/11	-	0.278т	3.72м³	2			
	Томск, улица Герцена, 6/11	-	1.158т	14.52м³	2			
	Томск, улица Елизаровых, 79/1с13	-	0.585т	2.69м³	2			
	Томск, улица Елизаровых, 79/1с13	-	0.045т	0.43м³	2			
	Томск, улица Кутягина, 6Ас43	-	0.316т	3м³	2			
1049	г. Томск → Томск	Обычная	8	Клиент: ИП Мелконян Самвел Ме...	14 паллет	17.07.2026 - 17.07.2026	1 2 3 4 5	Создана
1048	г. Томск → Томск	Обычная	4	Клиент: ИП Мелконян Самвел Ме...	6 паллет	17.07.2026 - 17.07.2026	1 2 3 4 5	Создана
1010	г. Томск → Томск	Обычная	4	Клиент: ИП Мелконян Самвел Ме...	6 паллет	17.07.2026 - 17.07.2026	1 2 3 4 5	Создана
893	г. Томск → Томск	Обычная	9	Клиент: ИП Мелконян Самвел Ме...	16 паллет	17.07.2026 - 17.07.2026	1 2 3 4 5	Создана
892	г. Томск → Томск	Обычная	8	Клиент: ИП Мелконян Самвел Ме...	14 паллет	17.07.2026 - 17.07.2026	1 2 3 4 5	Создана
891	г. Томск → Томск	Обычная	4	Клиент: ИП Мелконян Самвел Ме...	6 паллет	17.07.2026 - 17.07.2026	1 2 3 4 5	Создана
888	г. Томск → Томск	Обычная	5	Клиент: ИП Мелконян Самвел Ме...	8 паллет	17.07.2026 - 17.07.2026	1 2 3 4 5	Создана
887	г. Томск → Томск	Обычная	9	Клиент: ИП Мелконян Самвел Ме...	16 паллет	17.07.2026 - 17.07.2026	1 2 3 4 5	Создана
886	г. Томск → Томск	Обычная	8	Клиент: ИП Мелконян Самвел Ме...	14 паллет	17.07.2026 - 17.07.2026	1 2 3 4 5	Создана
885	г. Томск → Томск	Обычная	4	Клиент: ИП Мелконян Самвел Ме...	6 паллет	17.07.2026 - 17.07.2026	1 2 3 4 5	Создана
853	г. Томск → г. Томск	Высокая	2	Клиент: ООО	1 паллет	24.06.2026 - 25.06.2026	1 2 3 4 5	Создана
817	г. Томск → Томский район	Обычная	17	Клиент: ИП Мелконян Самвел Ме...	52 паллет	18.07.2026 - 18.07.2026	1 2 3 4 5	Создана
816	г. Томск → Томский район	Обычная	10	Клиент: ИП Мелконян Самвел Ме...	18 паллет	18.07.2026 - 18.07.2026	1 2 3 4 5	Создана
815	г. Томск → Томск	Обычная	10	Клиент: ИП Мелконян Самвел Ме...	18 паллет	18.07.2026 - 18.07.2026	1 2 3 4 5	Создана
814	г. Томск → Томский район	Обычная	8	Клиент: ИП Мелконян Самвел Ме...	14 паллет	18.07.2026 - 18.07.2026	1 2 3 4 5	Создана

Форма заявки снижает риск ошибки до отправления машины

Все параметры перевозки фиксируются в одном месте, поэтому планирование работает на полных данных, а не на уточнениях в переписке.

Маршрут и точки

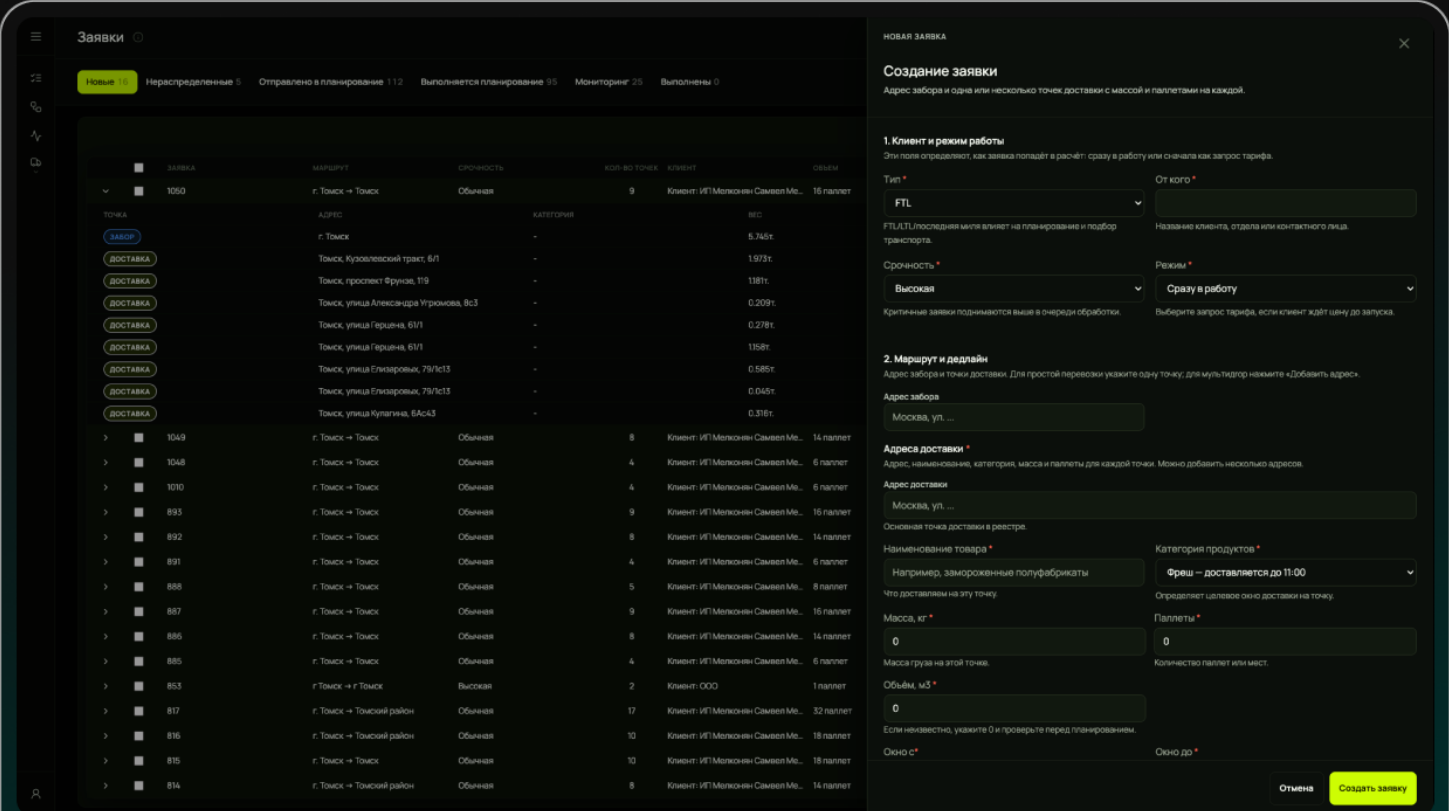
Адрес забора и доставки с координатами используются в расчете.

Груз

Вес, объем, паллеты и категория продукта влияют на подбор транспорта.

Окна и режим

Временные ограничения сразу становятся частью планирования.



Планирование объединяет заявки, парк и карту

Грузоотправитель работает не в абстрактной таблице: на одном экране видны заявки, доступный транспорт и география маршрута.

Выбор партии

Заявки группируются в расчет на конкретный день или сценарий.

Выбор ресурса

В расчет попадают машины, водители и их ограничения.

Карта рядом

Маршрут можно оценить визуально до утверждения.

Планирование

Планирование Результаты

Заявки 1 Выбор партии выбрано 1

НОМЕР	АДРЕС	ТОЧКА
☒ 256	г. Томск → Толь...	18

Парк ТС 10 Выбор ресурса выбрано 9

ВОДИТЕЛЬ	МОДЕЛЬ	ТИП КУЗОВА
☒ Максим Смирнов	Ниссан С300	недоступно
☒ Иван Федоров	VAZ Профи	Рефрижератор
☒ Николай Васильев	Ниссан HD78	Исторический
☒ Николай Смирнов	GAZ Falcon NEXT	Исторический
☒ Максим Смирнов	Mercedes-Benz Sprinter	Рефрижератор
☒ Иван Дорогов	NISSAN DIESEL	Рефрижератор
☒ Владимир Дорогов	Isuzu Elf	Рефрижератор
☒ Владимир Сидоров	Mitsubishi Fuso Canter	Исторический
☒ Николай Васильев	MAN TGL	Топливный
☒ Илья Голыков	Mercedes-Benz Atego	Исторический

Карта

По пробегу
Строит маршруты так, чтобы общий пробег был меньше.
Когда важно экономить топливо и километраж.

По машинам
Старается выполнить заказы меньшим количеством машин.
Когда машин мало или важно снизить число рейсов.

По районам
Группирует заказы географически, чтобы маршруты были компактнее.
Когда диспетчеру важно видеть понятные зоны доставки.

По машинам и пробегу
Сначала снижает количество машин, потом уменьшает пробег.
Когда нужно сэкономить парк и не увеличивать километраж.

По времени
Сокращает общие рабочие время водителей.
Когда важна скорость выполнения или оплата зависит от часов.

По машинам и времени
Сначала снижает количество машин, потом сокращает рабочее время.
Когда нужно уменьшить парк и уложиться в смены.

По экономике
Подбирает маршруты с учетом доходов, затрат и штрафов.
Когда заданы тарифы, стоимость машины, пробега и SLA.

По равномерным районам
Строит маршруты так, чтобы точки внутри маршрута были визуально ближе друг к другу.
Когда важна понятная география маршрутов на карте.

По машинам и районам
Сначала снижает количество машин, потом делает маршруты географически понятными.
Когда важно сэкономить машины и сохранить логичную географию.

По машинам и надежности
Сначала снижает количество машин, потом повышает устойчивость плана.
Когда важно, чтобы маршрут был менее чувствителен к сбоям и переносам.

Индекс маршрутизатора

По пробегу +1 Рассчитать

Планирование дает варианты, а не заставляет логиста собирать маршрут вручную

Под капотом учитываются заявки, доступные машины, водители, грузовые параметры, окна доставки и выбранная стратегия расчета.

Что именно учитывается?

Точки, координаты, окна, приоритеты, вес, объем, паллеты, грузоподъемность и доступность транспорта

Как можно считать?

Минимум машин, минимум дистанции, минимум времени, районы, комбинированные стратегии

Что важно бизнесу?

Система показывает ограничения до утверждения и не прячет нераспланированные заявки

Подводя итоги

Грузоотправитель получает рабочий план, который можно сравнить, доработать и утвердить.

Результат расчета сразу готов к операционному использованию

Рейсы

Машина, водитель, дистанция, длительность и статус утверждения

Остановки

Последовательность точек, плановое прибытие и отправление

Маршруты

Маршрут отображается на карте и дальше используется в мониторинге

Исключения

Нераспланированные заявки остаются видимыми вместе с причинами

Утверждение

Выбранный вариант становится задачей для водителя

Контроль

Грузоотправитель видит выполнение уже после запуска рейса

После запуска рейс остается видимым для диспетчера

Мониторинг связывает утвержденный план с фактическим выполнением: водитель, машина, статус, прогресс и маршрут на карте

Активные рейсы

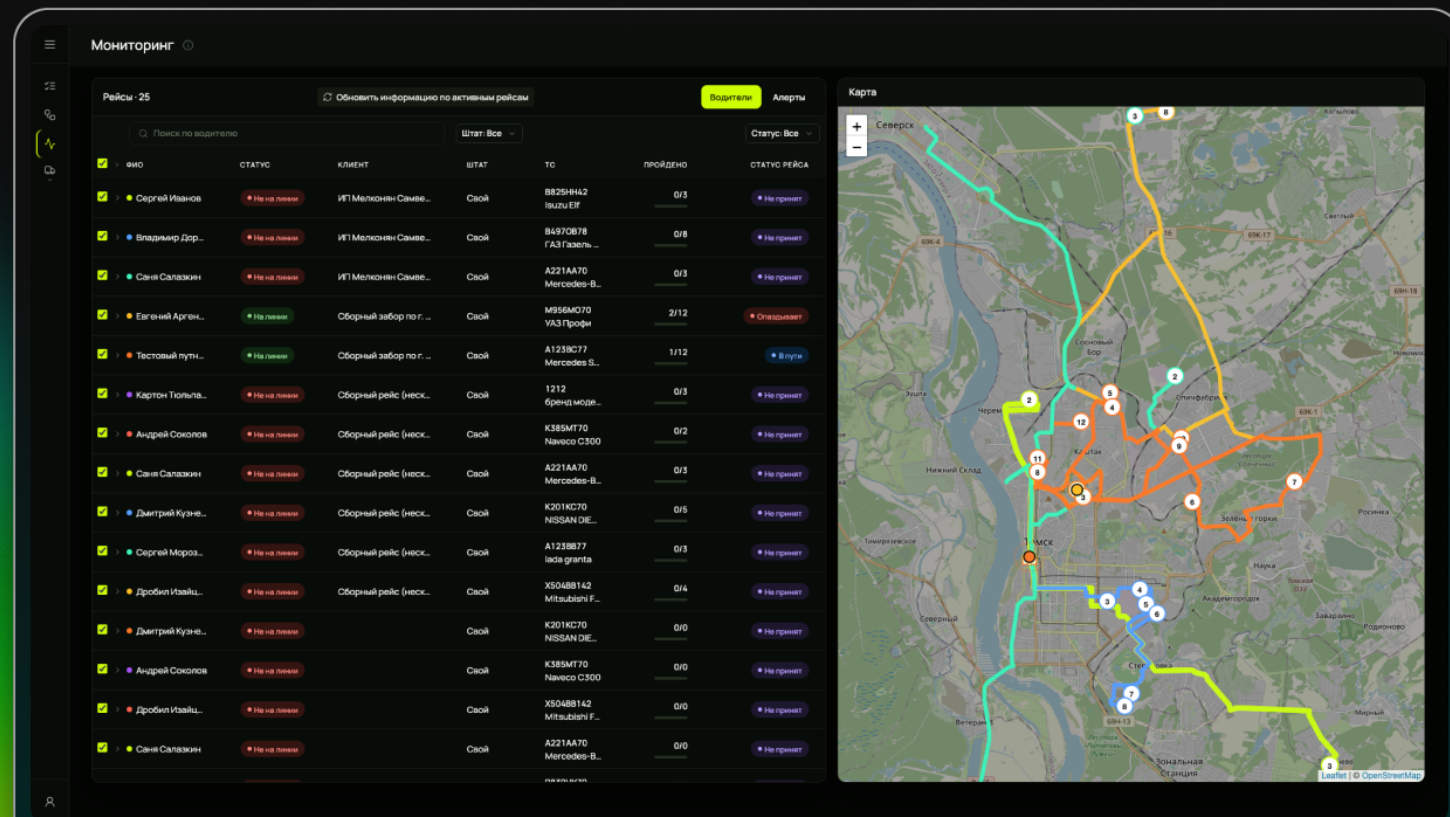
Видны водитель, клиент, машина, пройденные точки и статус рейса.

Карта выполнения

Маршрут и точки отображаются на карте для диспетчерского контроля.

Прогресс

Команда видит, какие точки уже пройдены и где находится рейс.



Парк интегрируется в планирование, а не остаётся отдельным справочником.

Транспорт и водители нужны системе не только для учета, но и для корректного расчета рейсов.

Транспорт

Госномер, модель, тип кузова, грузоподъемность, объем и паллеты.

Доступность

Статус машины влияет на возможность назначения в план.

Водители

Связка водитель + машина передается дальше в рейс.

Парк

Свой парк 20

ТО 20

Водители 21

Назначения 20

Все 20

Свободны 15

В рейсе 5

На ТО 0

Неисправны 0

Неактивны 0

Все типы кузовов

Добавить ТО

ГОСНОМЕР	МОДЕЛЬ	КУЗОВ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	СТАТУС	ТЕГИ	ВОДИТЕЛЬ
Н135В777	Foton Aumark	Рефрижератор	1.5 т	Свободна	—	Николай Скворцов
Е2822Н154	Hyundai HD78	Рефрижератор	2.0 т	Свободна	—	Максим Петров
Р669РВ154	Hyundai HD78	Рефрижератор	3.0 т	Свободна	—	Дмитрий Дорогов
У457ВН154	GAZ Газель Next	Рефрижератор	3.0 т	Свободна	—	Владимир Петров
В497ВВ78	GAZ Газель Next	Рефрижератор	20.0 т	В рейсе	—	Владимир Дорогов
Х885ВР124	Foton Aumark	Рефрижератор	3.0 т	Свободна	—	Николай Смирнов
Н364РТ22	Volvo FL	Рефрижератор	1.5 т	Свободна	—	Дмитрий Иванов
Р843КН154	KAMAZ Komras	Рефрижератор	1.5 т	Свободна	—	Николай Васильев
О342МР54	Hyundai HD78	Рефрижератор	5.0 т	Свободна	—	Алексей Дорогов
В825ВН42	Isuzu Elf	Рефрижератор	10.0 т	В рейсе	—	Сергей Иванов
А123ВС77	Mercedes Sprinter	Рефрижератор	3.0 т	В рейсе	—	Тестовый пульт Тормека
Н956МВ78	VAZ Профи	Рефрижератор	1.5 т	В рейсе	—	Евгений Артеменко
Е415УН78	Isuzu Elf	Рефрижератор	3.0 т	Свободна	—	Михаил Васильев
Р839НУ78	Mercedes-Benz Sprinter	Рефрижератор	3.0 т	Свободна	—	Алексей Новиков
К281КС78	NISSAN DIESEL	Рефрижератор	3.5 т	Свободна	—	Дмитрий Кузнецов
К385МТ78	Naveco C300	Рефрижератор	3.5 т	Свободна	—	Андрей Соловьев
Х584ВВ142	Mitsubishi Fuso Canter	Испытательный	5.0 т	Свободна	—	Дмитрий Измайлов
А221АА78	Mercedes-Benz Atago	Испытательный	5.0 т	В рейсе	—	Саша Салазкин
А123ВВ77	Lada Granta	Испытательный	1.5 т	Свободна	—	Сергей Морозов
1212	Бренд модель	Рефрижератор	20.0 т	Свободна	—	Картон Тольянов

Водитель получает не таблицу, а маршрут с понятными действиями

Мобильный сценарий маршрутов закрывает главный разрыв между планом логиста и фактическим выполнением на линии.

Список маршрутов

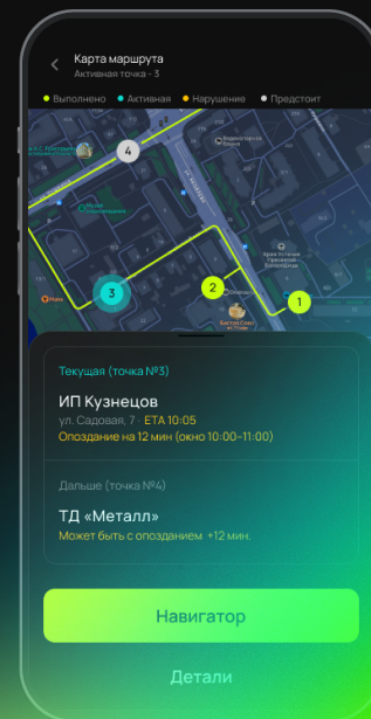
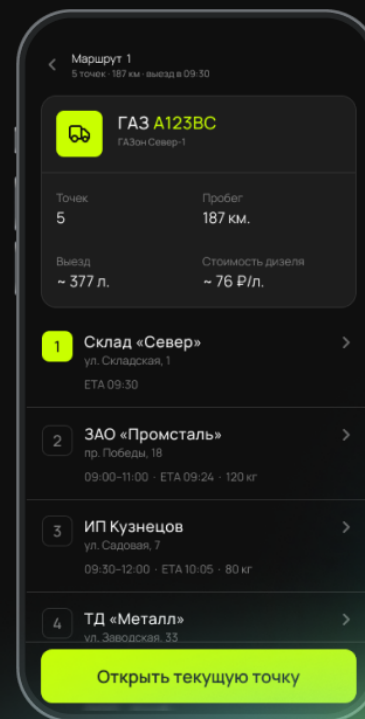
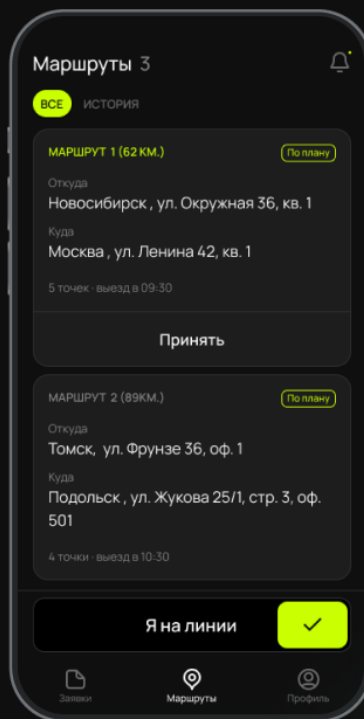
Водитель видит назначенные рейсы и принимает работу.

Информация о маршруте

Маршрут разбит на последовательность точек, время прибытия и груз.

Карта и подтверждение

Водитель открывает навигацию и закрывает точку в приложении.



ГРУЗАП закрывает ежедневный цикл перевозки

Команда управляет перевозкой в одном месте, от планирования до подтверждения выполнения.

Что уже работает на платформе?

Платформа принимает заявки, рассчитывает планы, запускает рейсы, передает маршруты водителям и отображает их выполнение на карте.

Какой функционал появится дальше?

Интеграция электронно транспортных накладных (ЭТрН) с 1 сентября 2026 года, а также развитие отчетности.

Почему именно ГРУЗАП?

Он упрощает сборку маршрутов вручную и дает вашей команде один источник правды о перевозках. Планирование, исполнение и контроль — все в одном удобном месте.

Тарифы ГРУЗАП

Для любого масштаба грузоперевозок

Старт

Для небольших команд

55 000 ₽/мес*

Для небольших команд, которые начинают управлять перевозками в едином цифровом пространстве.

* Для всех категорий товаров действует единая стоимость.
В среднем — 170 ₽ за одно ТС в день.

Поток

Для зрелого бизнеса

130 000 ₽/мес*

Для растущих команд с регулярными перевозками и повышенными требованиями к контролю.

Масштаб

Для настоящих гигантов

270 000 ₽/мес*

+ 50 000 ₽ за каждый пакет в 10 ТС

Для крупных грузоотправителей с большим объёмом перевозок и несколькими подразделениями.

С удовольствием расскажем вам подробнее и покажем демо нашей платформы.

Свяжитесь с нами любым удобным способом, но лучше всего
напрямую с тем, кто знает проект от начала до конца.



Илья Поляков

Операционный директор, сооснователь ГРУЗАП

+7 929 371 7121, team@gruz.app